Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 31. Warszawa, 30 maja 1936 r. Rok XVIII

20. LOTNICTWO CYWILNE.

T R E Ś Ć:

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

148.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 lutego 1936 r. o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.

(Przedruk z „Monitora Polskiego Nr. 78 z dn. 2.IV.36 r., poz. 154).

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883) oraz §§ 4, 5 i 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Robót Publicznych o obowiązku dostarczania samolotów, jako środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230) ustalam następującą kolejność obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju w roku 1936:

I. Port lotniczy — Biała Podlaska.

Nr.	Właściciel samolotu	Użytkownik	Samolot zn. rej.	Samolot nr. rej.
1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Klub Lotniczy P. W. S.	SP-ASU	343
2	,, ,,	,,	SP-ATL	331
3	,, ,,	,,	SP-AYY	404
4	,, ,,	,,	SP-AXS	371
5	,, ,,	,,	SP-AXR	370
6	,, ,,	,,	SP-AOY	337
7	,, ,,	,,	SP-ASI	360

II. Port lotniczy — Katowice.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Śląski	SP-APN	328
2	,, ,,	,, ,,	SP-ANW	316
3	Aeroklub Śląski	—	SP-ANM	284
4	Ministerstwo Komunikacji	,, ,,	SP-AYX	403
5	Aeroklub Śląski	—	SP-AFO	134
6	,, ,,	—	SP-ADY	81
7	Ministerstwo Komunikacji	,, ,,	SP-AOR	351
8	,, ,,	,, ,,	SP-AOS	352
9	Aeroklub Śląski	—	SP-ANO	286
10	,, ,,	—	SP-AGU	182
11	,, ,,	—	SP-AMU	276

III. Port lotniczy — Kraków.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Krakowski	SP-ANR	287
2	,, ,,	,,	SP-ANY	318
3	,, ,,	,,	SP-AYT	400
4	,, ,,	,,	SP-ATD	394
5	,, ,,	,,	SP-ALU	232
6	,, ,,	,,	SP-ALW	243
7	Aeroklub Krakowski	—	SP-AMW	285
8	,, ,,	—	SP-AFF	121
9	,, ,,	—	SP-AFN	156
10	,, ,,	—	SP-AFJ	133
11	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AUM	374
12	,, ,,	,,	SP-AUK	372
13	,, ,,	,,	SP-AUN	375
14	,, ,,	,,	SP-AUL	373
15	,, ,,	,,	SP-AOO	386
16	,, ,,	,,	SP-ATM	367
17	,, ,,	,,	SP-AJL	205
18	,, ,,	Kielecki Okr. Woj. L.O.P.P.	SP-ANX	317

IV. Port lotniczy — Lublin.

1	2	3	4	5
1	Lubelski Klub Lotniczy	—	SP-AJS	185
2	Ministerstwo Komunikacji	Lub. Klub Lotn.	SP-ANZ	319
3	Lubelski Klub Lotniczy	—	SP-AMC	238

V. Port lotniczy — Lwów.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Lwowski	SP-ALB	214
2	,, ,,	,,	SP-ALD	215
3	,, ,,	,,	SP-ALO	231
4	,, ,,	,,	SP-AYU	401
5	Kom. Woj. LOPP. Tarnopol	,,	SP-AKN	201
6	Zarz. Gł. L.O.P.P.	,,	SP-AJP	217
7	Aeroklub Lwowski	—	SP-AKZ	211
8	,, ,,	—	SP-AJC	179
9	,, ,,	—	SP-AJD	180
10	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Lwowski	SP-ASG	378

VI. Port lotniczy — Łódź.

1	2	3	4	5
1	Aeroklub Łódzki	—	SP-ALX	234
2	,, ,,	—	SP-AMT	247
3	Ministerstwo Kom.	Aer. Łódz	SP-AST	342
4	,, ,,	,, ,,	SP-ASR	340
5	Aeroklub Łódzki	—	SP-AKO	248
6	Ministerstwo Komunikacji	,, ,,	SP-APT	345
7	,, ,,	,, ,,	SP-APS	344

VII. Port lotniczy — Poznań.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Poznański	SP-ATA	392
2	Aeroklub Poznański	—	SP-ALR	228
3	,, ,,	—	SP-ALS	229
4	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Poznański	SP-ASP	339
5	Aeroklub Poznański	—	SP-ANL	283
6	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AYW	402
7	,, ,,	,,	SP-AXF	383
8	,, ,,	,,	SP-AXG	384
9	,, ,,	,,	SP-AXH	385
10	Aeroklub Poznański	—	SP-AFN	105
11	,, ,,	—	SP-AKS	216
12	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AXM	390
13	,, ,,	,,	SP-ASD	350
14	,, ,,	,,	SP-ASC	349
15	,, ,,	,,	SP-ASB	348
16	Aeroklub Poznański	—	SP-ACW	88
17	M. Fischer v. Mollard	—	SP-ALK	222
18	Z. Mielżyński-Kurnatowski	—	SP-AHD	158

VIII. Port lotniczy — Rumja.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Gdański	SP-ATB	338
2	,, ,,	,,	SP-ALY	241
3	Aeroklub Gdański	—	SP-ANB	254
4	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-ANU	291
5	,, ,,	,,	SP-AYR	398
6	Aeroklub Gdański	—	SP-AJO	186
7	Państwowe Zakłady Lotnicze	,,	SP-ADF	151
8	Aeroklub Gdański	—	SP-AKF	202
9	,, ,,	—	SP-AKL	227
10	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AOW	379
11	,, ,,	,,	SP-AUS	380
12	,, ,,	,,	SP-AUT	381

IX. Port lotniczy — Warszawa.

1	2	3	4	5
1	Aeroklub Warszawski	—	SP-AGP	139
2	,, ,,	—	SP-LOP	277
3	,, ,,	—	SP-AJB	178
4	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Warszawski	SP-ALZ	245
5	Aeroklub Warszawski	—	SP-AMD	244
6	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AMF	239
7	,, ,,	,,	SP-APC	295
8	,, ,,	,,	SP-APE	297
9	,, ,,	,,	SP-ASO	326
10	,, ,,	,,	SP-AMZ	288
11	,, ,,	,,	SP-AYP	397
12	,, ,,	,,	SP-ATC	393
13	Aeroklub Warszawski	—	SP-ADX	80
14	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-AUB	362
15	,, ,,	,,	SP-AUD	364
16	,, ,,	,,	SP-AUG	387
17	,, ,,	,,	SP-AUH	388
18	Aeroklub Warszawski	—	SP-ALG	213
19	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-ASH	353
20	,, ,,	,,	SP-ATS	366
21	,, ,,	,,	SP-ATT	376
22	,, ,,	,,	SP-ATU	389
23	,, ,,	,,	SP-ATW	377
24	B. Skórzewski	—	SP-BSZ	278
25	Aeroklub Warszawski	—	SP-AKW	281
26	A. Prauss	—	SP-ACX	89
27	T. Pruszkowski	—	SP-TUR	41A
28	Aer. Rzeczypospol. Polskiej	—	SP-ARP	209
29	Doświadcz. Warszt. Lotn.	—	SP-AOA	323
30	,, ,,	—	SP-ALC	330
31	,, ,,	—	SP-ATE	355

X. Port lotniczy — Wilno.

1	2	3	4	5
1	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Wileński	SP-ATF	395
2	,, ,,	,,	SP-AOB	320
3	,, ,,	,,	SP-ASS	341
4	,, ,,	,,	SP-AYS	399
5	Aeroklub Wileński	—	SP-AEH	99
6	,, ,,	—	SP-AEE	108
7	Ministerstwo Komunikacji	,,	SP-APO	346
8	,, ,,	,,	SP-APP	347
9	,, ,,	,,	SP-AXD	368
10	Aeroklub Wileński	—	SP-AHG	221
11	,, ,,	—	SP-AGL	141
12	,, ,,	—	SP-AOD	314

XI. Port lotniczy — Toruń.

1	2	3	4	5
1	Aeroklub Pomorski	—	SP-AGI	138
2	Ministerstwo Komunikacji	Aer. Pomorski	SP-ANS	240
3	,, ,,	,,	SP-ARY	359
4	,, ,,	,,	SP-AON	357
5	,, ,,	,,	SP-AXX	391
6	,, ,,	Zw. Strzel. Bydgoszcz	SP-ANT	315

Samoloty będące przedmiotem świadczeń mają być dostarczone na podstawie nakazów (wzory Nr. 1 do § 14 i Nr. 2 do § 16 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r. Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230), przesyłanych na piśmie, za pokwitowaniem, właścicielom statków powietrznych lub użytkownikom tych statków, gdy właścicielem jest Ministerstwo Komunikacji.

Właścicielom samolotów, podlegających świadczeniom na rzecz wojska w czasie pokoju na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883), a które nie są wpisane do Państwowego Rejestru Statków Powietrznych, mogą być wydawane nakazy dostarczania samolotów z pominięciem wyżej ustalonej kolejności.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Za Ministra Komunikacji:

(—) **A. Bobkowski.**

Nr. L. II/201/6/36.

149.

Nr. L. I/97/4/36 z dnia 28 marca 1936 r. w sprawie przedstawiania świadectw moralności przy ubieganiu się o wydanie dokumentów członka załogi statku powietrznego.

Zgodnie z postanowieniem § 38 rozp. z dnia 8 lutego 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 323) osoby, składające podania do Ministerstwa Komunikacji w sprawie dopuszczenia do egzaminu i wydania świadectwa uzdolnienia i upoważnienia (licencji) członka załogi statku powietrznego, powinny do podań dołączyć szereg wyszczególnionych w tym paragrafie załączników, z których jednym powinno być świadectwo moralności, wystawione nie wcześniej niż w ostatnich 3 miesiącach przed wniesieniem podania.

Okólnikiem Nr. L. I/174/1 z dnia 8.IV.32 r. w sprawie podań członków załogi statków powietrznych (punkt 14) Ministerstwo Komunikacji zarządziło w drodze wyjątku, że studenci wyższych zakładów naukowych mogą zamiast świadectwa moralności przedstawić zaświadczenie właściwej uczelni.

Obecnie Ministerstwo Komunikacji odwołuje to zarządzenie wyjątkowe, ponieważ według jedynie miarodajnych w tej sprawie wyjaśnień Ministerstwa Spraw Wewnętrznych zaświadczenia wyższych uczelni nie mogą być uznawane za równoznaczne ze świadectwem moralności wydawanem przez urzędy władz państwowych administracji ogólnej.

W związku z tem Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że nie będzie uwzględniało podań o dopuszczenie do egzaminu lub wydanie albo przedłużenie ważności dokumentów członka załogi, o ile osoba składająca podanie, nie przedstawi świadectwa moralności, wydanego przez właściwy urząd władz państwowych administracji ogólnej.

Powyższe zarządzenie nie dotyczy personelu latającego wojsk lotniczych w czynnej służbie, ubiegającego się o wydanie lub przedłużenie ważności dokumentów cywilnych członka załogi, oraz osób cywilnych, które, ubiegając się o przedłużenie ważności posiadanych dokumentów członka załogi, przedstawiły świadectwo moralności, w swoim czasie, przy otrzymywaniu tych dokumentów od Ministerstwa Komunikacji.

150.

Nr. L. I/105/1/36 z dnia 21 kwietnia 1936 r. w sprawie składu Komisji Egzaminacyjnej członków załogi statków powietrznych przy Ministerstwie Komunikacji na okres 1936-37.

Zgodnie z postanowieniem § 39 rozp. z dnia 8 lutego 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 35, poz. 323) na okres 1936-37 został ustalony następujący skład Komisji Egzaminacyjnej członków załogi statków powietrznych przy Ministerstwie Komunikacji:

Przewodniczący: Ppłk. pil. i obs. inż. Tomasz Turbiak, K-nik D. L. C. M. K.

I-szy Zastępca: Ppłk. pil. Augustyn Domes, Z-ca K-nika D. L. C. M. K.

II-gi Zastępca: Ppłk. obs. Wiktor Szandorowski, Dep. Aer. M. S. Wojsk.

Ustawodawstwo lotnicze: Kpt. obs. mgr. Zygfryd Piątkowski, K-nik Ref. D. L. C. M. K.

Zastępca: Gabrjel Kijkowski, Podreferend. D. L. C. M. K.

Aeronawigacja: Ppłk. obs. Wiktor Szandorowski, Dep. Aer. M. S. Wojsk.

Zastępca: Mjr. dypl. pil. Olgierd Tuśkiewicz, Dep. Aer. M. S. Wojsk.

Aeronawigacja morska: Komandor Karol Trzaska-Durski z Kier. Mar. Woj.

Płatowce: Inż. pil. Stanisław Prauss z Państw. Zakł. Lotn.

Inż. pil. Stanisław Rogalski z Dośw. Warszt. Lotn.

Silniki: Inż. Stanisław Olszewski z Inst. Bad. Techn. Lotn.

Inż. Bohdan Werner z Państw. Zakł. Lotn.

Meteorologja: Mjr. pil. Kazimierz Zacharewicz, K-dt G. W. S. M.

Por. pil. Piotr Hiksa z G. W. S. M.

Aeronautyka i balony: Kpt. pil. Zbigniew Burzyński z 2-go Baonu Bal.

Kpt. pil. Antoni Stencel z 2-go Baonu Bal.

Sekretarz: Radca Ryszard Adamowicz, K-nik Ref. D. L. C. M. K.

151.

Nr. L. III/604/13/36 z dnia 16 kwietnia 1936 r. w sprawie opłat za szkolenie w pilotażu obligacjami Pożyczki Narodowej.

Na skutek zapytania jednego z klubów lotniczych co do możliwości pokrywania opłat za szkolenie w pilotażu w klubach lotniczych obligacjami Pożyczek: 6% Narodowej lub 3% Inwestycyjnej, Ministerstwo Komunikacji, po wyjaśnieniu tej sprawy z Komisarzem Generalnym 6% Pożyczki Narodowej, podaje do wiadomości co następuje:

Komisarz Generalny 6% Pożyczki Narodowej zgodził się na przyjmowanie obligacyj tej pożyczki, tytułem należności za szkolenie w pilotażu w klubach lotniczych, na następujących warunkach:

1) Obligacje przyjmowane na powyższe należności winny być zarachowywane po kursie emisyjnym, t. j. zł 96 za 100 wartości nominalnej.

2) Obligacje nie będą mogły być upłynnione w państwowych instytucjach finansowych.

3) Obligacje mogą być przyjmowane tylko od pierwonabywców (subskrybentów) i od osób, które otrzymały obligacje drogą formalnego przelewu.

4) Znaczki przelewowe na obligacje Pożyczki Narodowej, przyjmowane na poczet należności za szkolenie lotnicze, wydawać będzie Urząd Długów Państwa w Warszawie (ul. Rymarska 1), po każdorazowem zapotrzebowaniu przez Ministerstwo Komunikacji.

W związku z punktem ostatnim, Aeroklub, który zgodzi się na przyjęcie opłaty za szkolenie obligacjami 6% Pożyczki Narodowej, powinien przyjąć obligacje do depozytu, zwracając się jednocześnie do Ministerstwa Komunikacji z prośbą o wyjednanie znaczków przelewowych w Urzędzie Długów Państwa.

Przyjmowanie tytułem opłat za szkolenie obligacyj 3% Premjowej Pożyczki Inwestycyjnej nie podlega żadnym ograniczeniom, ponieważ w myśl obowiązujących przepisów obligacje te są dopuszczone do wolnego obrotu rynkowego.

152.

Nr. L. III/604/88/36 z dnia 3 kwietnia 1936 r. w sprawie zaległych opłat za szkolenie.

W związku z zapytaniami szeregu klubów lotniczych w sprawie ściągania zaległych opłat za szkolenie w pilotażu w ośrodkach klubowych od osób, które ukończyły szkolenie, a nie wywiązały się należycie ze swych zobowiązań pieniężnych, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

Pismem okólnem do klubów Nr. L. I/129/3/35 z dn. 28 czerwca 1935 r. w sprawie szkolenia w klubach, Ministerstwo Komunikacji wyraźnie zaznaczyło, że opłaty za szkolenie mogą być uiszczane ratami, z tem zastrzeżeniem, że całą procedurę, związaną z uiszczaniem opłat, przeprowadzać będą kluby we własnym zakresie.

Ministerstwo Komunikacji uważa, że obowiązkiem klubów, przy dopuszczaniu do wnoszenia opłat za szkolenie ratami, było należycie zabezpieczyć się przed możliwościami niezapłacenia rat (np. w formie żyrowanych przez odpowiednie osoby weksli i t. p.).

W konsekwencji kluby lotnicze, które nie zabezpieczyły się odpowiednio i nie mają obecnie możności ściągnięcia zaległych rat, są odpowiedzialne za uiszczenie zaległych należności.

153.

Nr. L. II/311/8/36 z dnia 21 kwietnia 1936 r. w sprawie informacyj dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych *).

1. Zestawienie przepisów o przelocie nad osiedlami w poszczególnych państwach (B. d. R. 717/36).

2. **Algier.** Przepisy o przewozie i używaniu aparatów fotograficznych na pokładzie statków powietrznych (N. f. L. 8/36).

3. **Belgja.** Organizacja służby lotniczo-meteorologicznej (B. d. R. 713/36).

— Wykaz latarń lotniczych (B. d. R. 714/36).

— Strefy niebezpieczne, strzelanie artyleryjskie (B. d. R. 715/36).

— Strefa niebezpieczna Brasschaet (B. d. R. 717/36).

— Strefy zakazane w Belgji (B. d. R. 717/36).

— Oświetlenie linij lotniczych (B. d. R. 719/36).

— Przepisy o przylocie cudzoziemskich statków powietrznych wojskowych (N. f. L. 11/36).

— Ćwiczenia w strzelaniu koło Ostendy (N. f. L. 12/36).

4. **Brytanja** (Anglja). Wydanie nowych map lotniczych (B. d. R. 713/36).

— Wykaz lotnisk otwartych do użytku publicznego (B. d. R. 714/36).

— Loty bez świateł nawigacyjnych (B. d. R. 718/36).

— Przelot nad kościołami (N. f. L. 8/36).

— Opis z mapkami lotniska celnego Cardiff (Pengam Moors) — (N. f. L. 10/36).

— Plan oświetlenia lotniska w Croydon (N. f. L. 11/36).

— Opis z mapkami lotniska celnego Heston (N. f. L. 12/36).

— Opis z mapkami lotniska celnego Southampton (N. f. L. 13/36).

5. **Bułgarja.** Przepisy o przylocie cudzoziemskich statków powietrznych wojskowych (N. f. L. 10/36).

6. **Cypr.** Taryfy opłat za lądowanie (B. d. R. 716/36).

7. **Danja.** Oświetlenie lotniska w Kopenhadze (B. d. R. 714/36) i (N. f. L. 11/36).

8. **Egipt.** Ogłoszenie, opis i mapka lotniska El-Arish (B. d. R. 713/36 i N. f. L. 14/36).

— Strefy zakazane i wyznaczone szlaki lotu wraz z mapką (B. d. R. 714/36 i N. f. L. 14/36).

— Opis i mapka lotniska Dekheila (B. d. R. 715/36).

9. **Francja.** Zawiadomienie o wydaniu mapy lotniczej Francji wraz z podaniem cen i adresu, gdzie można tę mapę nabyć (B. d. R. 713/36).

— Przeszkody lotnicze w okolicy Paryża (B. d. R. 717/36 i N. f. L. 13/36).

— Strefa niebezpieczna (strzelanie i bombardowanie) w Camp de Guippes (Marne) — (B. d. R. 717/36).

— Strefa zakazana paryska (N. f. L. 8/36).

— Strefy zakazane na granicy północnej (N. f. L. 8/36).

— Warunki przylotu statków powietrznych cywilnych do strefy zakazanej Brest (N. f. L. 10/36).

---

*) Oznaczenie skrótów v. Dz. Urz. M. K. Nr. 16 z b. r., poz. 73.

10. **Grecja.** Zmiany nazwy lotniska Tatoi na Dekelia (B. d. R. 713/36).

— Strefa niebezpieczna strzelania i bombardowania lotniczego w Maratonie (B. d. R. 715/36).

— Skasowanie strefy niebezpiecznej Salamis (Salamine) i ustanowienie nowej koło Aten wraz z opisem i mapką (B. d. R. 718/36).

11. **Gdańsk.** Oświetlenie przeszkód na lotnisku w Gdańsku (N. f. L. 10/36).

— Nowa radjostacja lotnicza (N. f. L. 14/36).

12. **Holandja.** Wykaz lotnisk celnych i otwartych do użytku publicznego wraz z krótkim opisem (B. d. R. 714/36).

— Rozkład komunikatów meteorologicznych dla żeglugi powietrznej (B. d. R. 715/36).

— Przepisy o przylocie cudzoziemskich statków powietrznych wojskowych (N. f. L. 11/36).

13. **Indje Bryt.** Przepisy o przelocie nad Indjami przez statki powietrzne cudzoziemskie (B. d. R. 716/36).

14. **Indje Holend.** Opisy lotnisk Bandjermasin i Balikpapan oraz stref niebezpiecznych w Balikpapan i w Tarakan wraz z mapkami (B. d. R. 719/36).

15. **Irak.** Urzędowo wyznaczone szlaki lotu (N. f. L. 11/36).

16. **Italja.** Strefy zakazane (N. f. L. 14/36).

17. **Jugosławja.** Ogłoszenie regulaminu o międzynarodowej żegludze powietrznej z dn. 16.VII. 1935 r. wraz z opisem i mapkami bram przelotowych, szlaków wyznaczonych do lotu, lotnisk celnych oraz stref zakazanych (B. d. R. 713/36).

18. **Kanada.** Zmiana regulaminu o żegludze powietrznej z 1920 r. — strefy, nad któremi należy unikać przelotu (B. d. R. 716/36).

19. **Malta.** Strefy zakazane (B. d. R. 716/36).

20. **Niemcy.** Przeszkody lotnicze koło Berlina (B. d. R. 715/36 i N. f. L. 10/36).

— Oświetlenie przeszkód na lotnisku w Królewcu (B. d. R. 715/36, N. f. L. 10/36).

— Charakterystyki radjolatarń na lotniskach w Królewcu i Halle (Lipsk) — B. d. R. 716/36).

— Używanie sygnałów dźwiękowych na lotniskach (B. d. R. 718/36).

— Przepisy radjolotniczej służby ochrony bezpieczeństwa żeglugi powietrznej (N. f. L. 8/36).

— Ćwiczenia w strzelaniu w Zatoce Kilońskiej i Wilhelmshafen (N. f. L. 12/36).

— Ćwiczenia w strzelaniu w Helgolandzie (N. f. L. 13/36).

— Ćwiczenia w strzelaniu w Borkum na półwyspie Wunstrow i w Bukspitze (N. f. L. 14/36).

21. **Iran (Persja).** Rząd Iranu przypomina o konieczności składania podań o zezwolenie na przylot do lub przelot przez obszar tego państwa conajmniej na tydzień przed zamierzonym lotem. Nieprzestrzeganie tego terminu może w konsekwencji wpłynąć na opóźnienie wydania zezwolenia.

22. **Szwecja.** Znaki wywoławcze i charakterystyki radjostacyj na samolotach (B. d. R. 713/36).

— Przeszkody lotnicze — maszty radjostacyj (B. d. R. 713/36 i N. f. L. 10/36).

— Służba lotniczo-meteorologiczna na lotnisku Malmö-Bulltofta.

— Opisy i wzory znaków na szwedzkich statkach powietrznych wojskowych i cywilnych (B. d. R. 717/36).

23. **Sjam.** Rząd Sjamski zawiadomił Międzynarodową Komisję Żeglugi Powietrznej (CINA), że piloci obcych statków powietrznych państw umownych, pragnący przylecieć do obszaru Sjamu lub przelecieć ten obszar, powinni zawiadamiać Centrum Wojskowe Lotnictwa Don Muang (Centre Militaire d'Aviation de Don Muang) conajmniej na dwa dni przed datą zamierzonego przylotu lub przelotu.

24. **Venezuela.** Przepisy o żegludze powietrznej z 12 grudnia 1934 r. (N. f. L. 13/36).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 83819. 30.V.36. 2000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.